

Amaran 使用说明书

(未完成, 将要做成视频)

功能:

Amaran 是一个三体帆船, 适合两个大人或四个小孩玩。一般的三体帆船, 优点是速度, 缺点是不灵活, 因为太窄的船体会造成像轨道上的效果。但 Amaran 三个船体的尾巴设计把帆板的滑行能力、三体帆船的速度和单体滑形帆船的灵活都结合在一起。侧面很小, 但平面很宽的船尾不影响左右灵活的活动。在船停下来甚至翻过来的时候, 两边小船体(旁体)的船尾没有多大的可带来麻烦的浮力, 但有了速度的时候, 扁形的船体自然就会增加浮力, 让 Amaran 快速地滑在水面上。在 7 级风的情况下, Amaran 还会达到每小时 48 公里的速度。

柱状:

调整:

稳向板的作用是, 让船只往前走, 不往旁边漂。水浅的时候, 还有顺风走的时候, 可以把它拉上一半。其他的时候都把它放下去。

舵板用来调整船走的方向, 同时用来把握平衡。除了水浅的情况之外, 舵板的位置都要是往下的。

桅杆站在中体上的**位置**是可以前后挪动的。桅杆立起来需要斜着偏后一点点。如果舵板上的舵柄总需要推一点, 桅杆的位置就需要挪往船尾方向。如果舵柄总需要拉一点, 桅杆的位置就需要挪往船头方向, 才能让整船平衡。

撑臂用来调整桅杆供起来的弯度。桅杆的弯度一般应该在 4 厘米左右。风大的时候需要增加弯度到 6 厘米左右。这种通过撑臂的调整只能在出发前做。撑臂上的两条钢丝需要拉紧达到 200 到 300 公斤的拉力。

拉紧**双横杆**的绳子也可用来调整主帆的深度(弯度)。风特大的时候, 需要把横杆绳拉紧, 让主帆深度平一些。只有中风可波浪大的时候才需要增加主帆的深度。主帆前边下可拉紧的绳子用来在风大的时候把主帆最深的位置拉回帆的前边。最深的位置应该保持在离前 35% 的位置。

调帆绳的时候, 帆后边的小带子需要往后动。如果它往前动, 你就需要松开帆绳一些。在侧风的情况下, 主帆下半需要拉紧一些, 球帆才能排风, 但上半一定要松开, 否则会有刹船的效果。

风力太大的时候, Amaran 帆船与大型三体帆船不同。在风力大的时候, 背风面旁边的小船体就会到水面下去潜水, 影响到船的速度。如果船员挪动到最迎风边的位置还不能达到平衡, 暂时可以松开主帆绳。在对着风走的时候, 还可以暂时推舵柄往迎风调, 在侧面风或顺风走的时候一定要拉舵柄往背风向调, 以免翻船。

长时间风力太大的时候可以拉紧横杆绳和主帆的前边(往下拉), 在出发前还可以调整撑臂, 让桅杆弯起来。

风向:

不管你的 Amaran 走了什么方向，总需要根据风向来调整帆。总的来说，帆需要斜地对风，帆后边的小带子需要往后动。如果它往前动，你就需要松开帆绳一些。斜对着风走的时候，你用不上球帆，风向侧面或顺风走的时候，球帆就很好用。升球帆先拉绕船头的绳子，后拉桅杆里的绳子，最后才拉球帆绳。

转向（把迎风面转成背风面）的时候，不要拉单条的主帆绳，要用手抓住绳的整个滑轮组拉。只有这样，进入新向之后才能快速地松开帆绳，避免翻船。

翻船:

如果你的 Amaran 翻过来，你最好快速到网的另一面（迎风面）去。这样，你身体的体重就会避免中船体（中体）离开水面，也就避免已经横着的桅杆继续往下动。如果你已经掉进了水里，就需要赶快把中体拉回水面，然后慢慢地爬上中体（如果没有最少 30 公斤的体重把中体压到水面，旁体的浮力就会让中体离开水面，让桅杆继续往下动。如果水深不够 6.4 米，桅杆还会卡在海底，非常地麻烦）。

为了把整船又弄回来（桅杆往上来），两人需要站在中体的稳向板上，手抓住网或其他绳子（不要抓主帆绳）往后拉。如果桅杆已经往下了，两人先把迎风面的小旁体压下去，同时自己慢慢的往中体挪动。如果桅杆上来的方向不是对着风向的，在桅杆离开水面后还需要一个人在水里抓住船头，使船体自动地调整对着风的方向，避免往另一面又翻下去。在水里抓住船头地船员还能避免船的离开。

安全:

Amaran 的横杆与帆板的一样，是双的。这样它的位置就比较高，碰不到人头。靠近人的仅仅是帆布。

Amaran 帆船的浮力够支撑总共 160 公斤的船员。这就适合两个大人或四个小孩或一个大人两个小孩一起玩（40 公斤以下的算是小孩，超过 40 公斤的算是大人，超过 80 公斤的算是两个大人）。Amaran 的设计考虑过船体撞到石头或别的船而破坏。船体是空心的，破坏就会进水，但在船员不超过 160 公斤的情况下，船是不会沉下去的。只一个中体或者只两个旁体的浮力也是够用的。只有在超重的时候，Amaran 的安全才没有保障，在中体进水的情况下，留下的两个旁体的浮力就支撑不了超过 160 公斤的船员。在中体和一个旁体都进水的情况下，留下的一个旁体只能支撑船本身。Amaran 不适合带行李。

Amaran 旁体的浮力不能增加，是为了避免另一种危险：在船翻过来的时候，假如旁体的浮力够让中体离开水面，要么是水里的人追不上、爬不上，要么是它继续翻到 180 度，然后无法弄上来。Amaran 一个旁体的浮力虽然能够让中体离开水面，但一个船员 30 公斤的拉力能把它拉回水面。在设定旁体的浮力时，就是考虑这两种危险之间的平衡。

更多:

请访问网站 <http://amaran.jiaoyu.org>